



Piloti a 360°

Dal pilotaggio alla navigazione rally, dalla guida sicura su strada ai Corsi 4x4, con Istruttori Professionisti di calibro internazionale, partono i corsi della stagione 2010-2011 della Scuola pilotaggio ufficiale Mitsubishi

L'attesa è finalmente terminata e la rinomata Scuola Pilotaggio Ufficiale Mitsubishi ha varato gli appuntamenti formativi previsti per la stagione 2010-2011. Si partirà il 2 e 3 ottobre prossimi, con un Corso Pilotaggio 4x4 dedicato a coloro che vorranno apprendere tutti i segreti della guida fuoristrada, per affrontare alla perfezione mulattiere, pietraie, fangaie, salite discese e ostacoli naturali. Poiché la Scuola Pilotaggio Ufficiale Mitsubishi ha un occhio di riguardo per la dimensione rallystica, il 13 e 14 novembre arriverà l'atteso Corso Pilotaggio Rally Base, che sarà effettuato su Mitsubishi preparate per le competizioni, come la Lancer Evo VI o la Colt che ha vinto il Trofeo Mitsubishi nel 2006. Questo corso avrà la durata di due giorni e verrà svolto a Varano de' Melegari, fornendo tutte le informazioni necessarie per affrontare un rally, sia amatoriale sia una tappa del CIR, con la giusta preparazione. Nell'occasione (appuntamento utile per il conseguimento della prima

licenza CSAI) saranno presenti istruttori professionisti del circuito internazionale rally, di cui a breve potremo svelare i nomi. Naturale proseguimento di questa formazione, il 14-16 novembre, sarà il Corso Pilotaggio Rally avanzato, creato per chi ha già sostenuto gare ma vuole aumentare la preparazione e la professionalità incrementando il suo bagaglio di esperienza, grazie a grandi nomi del panorama rally mondiale che lo seguiranno passo dopo passo. Per gli appassionati di adrenalina fuoristrada, dal 19 al 21 novembre, prenderà forma invece un Corso Pilotaggio Rally Raid, sempre a Varano de' Melegari. Qui i partecipanti proveranno la vera emozione di un Rally fuoristrada, apprendendo tutte le tecniche utili per affrontare un raid italiano o estero. Pensiamo al Rally dei Faraoni, alla mitica Dakar o alle tappe del Campionato Italiano Cross Country Rally. Dopo il corso organizzato dalla Scuola Pilotaggio



Mitsubishi, ogni pilota avrà gli strumenti per mettersi in gioco con successo nei rally fuoristrada. Una scuola pilotaggio che si rispetti non dimentica la sicurezza stradale, e la Scuola Pilotaggio Mitsubishi ha scelto di dedicare un intero Corso di guida sicura ai neo-patentati il 28 novembre presso "Il Ciocco Hotels & Resort" di Castelvecchio Pascoli (LU). Molti sanno che la scuola guida tradizionale fornisce tante informazioni utili, ma non può garantire la sicurezza stradale che si acquisisce soltanto con un'esperienza reiterata e funzionale a precisi obiettivi, con l'utilizzo di ostacoli ed esercitazioni come lo skid, lo slalom, la guida in mancanza di aderenza, per sviluppare nei partecipanti la capacità di reazione di fronte all'imprevisto.

Il 2011 partirà all'insegna della guida "di traverso" un Corso Pilotaggio su Neve e Ghiaccio, in calendario per il 29 e il 30 gennaio e il 18 e 20 febbraio nel Nord Italia. Dopo il successo dei corsi organizzati sulla neve e sul ghiaccio lo

scorso anno, la Scuola Mitsubishi ha deciso di riproporre l'iniziativa, particolarmente apprezzata per l'alto livello di divertimento e la concreta utilità nella guida di tutti i giorni. Il 5 e 6 febbraio, infine, sarà la volta del Corso dedicato alla figura dei navigatori rally. Per loro sarà confezionata una formazione di altissimo livello per affrontare un rally con la giusta

preparazione. Non dimentichiamo che il secondo conduttore contribuisce al buon esito della gara per un buon 40% e quindi il suo lavoro è indispensabile quanto quello del pilota. Attraverso esercitazioni teoriche e soprattutto pratiche, la Scuola Pilotaggio Ufficiale Mitsubishi fornirà al partecipante di ogni corso la preparazione di cui ha bisogno, avendo allineato la sua formazione ai più alti standard in circolazione. Naturale proseguimento di questo appuntamento formativo sarà il Corso navigatori livello avanzato del 7 e 8 febbraio, dedicato a chi già si è cimentato

in gare rallystiche ma vuole raggiungere un livello più professionale. Anni di esperienza e nomi di spicco del panorama rally internazionale in veste di istruttori, insieme ad un parco mezzi che



spazia da Mitsubishi Pajero 3.2 DID a Mitsubishi Lancer Evo VI, Colt, Outlander Sportback ecc., contribuiscono a rendere unica per efficacia e divertimento l'attività della Scuola Pilotaggio Ufficiale Mitsubishi, con sede a Castelvecchio Pascoli (LU) ma sempre più itinerante per rispondere alle crescenti richieste da tutto lo Stivale. Non dimentichiamo infatti che oltre ai Corsi collettivi, la Scuola Mitsubishi organizza Corsi individuali o per piccoli gruppi, che spaziano dalla Guida Sicura alla Guida Rally, passando attraverso il Pilotaggio 4x4 e il Rally Raid, la Guida su neve e ghiaccio o... nel deserto africano.

i www.mitsubishi-pilotare4x4.it

SENZA LICENZA

Via la licenza per la F1 ai piloti che violano il Codice della Strada. L'emendamento al codice sportivo internazionale che il Consiglio della federazione degli sport motoristici (FIA) sarà sottoposto all'Assemblea generale dell'organismo. Niente più testacoda come Hamilton sulle strade di Melbourne al



volante della sua AMG: nessuna immunità è prevista dalla

Federazione internazionale che applicherà il ritiro immediato della superlicenza, che consente di guidare una F1. Ad Alonso, Vettel o Button basterà quindi un sorpasso azzardato su una normale strada aperta al traffico per essere espulsi dal mondiale di Formula 1.

100 anni di Renault

Una grande parata sugli Champs-Élysées per celebrare il centenario Renault, la prima marca automobilistica ad insediarsi sul più bel viale del mondo nel 1910

Renault festeggia i suoi 100 anni di presenza sugli Champs-Élysées. Dal primo Magasin di inizio secolo all'Atelier Renault di oggi, passando per il Pub Renault, la storia della prima marca automobilistica francese è legata a quella della celebre via parigina, l'esposizione che traccia la storia di un secolo di sogni e di avventura automobilistica sarà proposta al grande pubblico dall'11 settembre al 14 novembre 2010 all'Atelier Renault. Pioniere e visionario, Renault è stato il primo costruttore ad insediarsi sugli Champs-Élysées a Parigi. Il 23 maggio 1910 segna la prima tappa della costruzione del sito e del mito della Casa del Rombo.



Tuning&media

L'eccellente J.D. Manasseri dopo aver raccolto il plauso dal Comune di Varese, dall'ufficio di promozione del territorio e dall'organizzazione di VareseCinema, ha ricevuto una targa di ringraziamento come "uomo del tuning italiano". È stata anche l'occasione per intervistare Enrico Angelini, assessore alla Promozione del Territorio ed Università di Varese. Assessore, cosa ne pensa di questa organizzazione per la piazza Monte Grappa? Penso che tutto l'evento "VareseCinema2010" sia stato un successo! La p.zza Monte Grappa, in particolare, un'area di grande appeal per appassionati ma soprattutto per curiosi, per grandi e per piccini.

PER TOMIZAWA



È morto un pilota, proprio a Misano dove lavoro. Di fronte alla morte abbiamo sempre due diversi problemi:

1. Chiedersi se si poteva evitare e come fare in futuro.
2. Onorare la memoria. La memoria ci deve far riflettere, aiutare a non

ripetere gli errori del passato e migliorare il futuro. Tutto il resto a posteriori non serve, né alla vittima, né alle prossime vittime. Sono le inutili polemiche che ho sentito alla TV e ho letto sui giornali. Inutili perché non si sono poste il problema della sicurezza in termini reali, ma solo con gli occhi di chi vede un ralenti un'ora dopo e non era sul posto a intervenire in pochi secondi. Qualcuno ha invocato il senso etico e il rispetto della vita chiedendo di non disputare la gara successiva. Forse invece di fermare una domenica di gare, servirebbe fermare le nostre auto, anche solo per poche ore, per ricordare le vittime della strada. (Siegfried Stohr)