

## ARRIVANO LE DIVA'S GIRLS

**E' tutto pronto per la nuova stagione del programma TV "Tuning and Fanatics", l'unica trasmissione italiana dedicata al mondo della personalizzazione dei veicoli. I migliori raduni, fiere e grandi**



eventi saranno la collaudata e sempre avvincente essenza della trasmissione, come sempre "on the road" in giro per l'Italia. Il nuovo cast delle pin-up ufficiali, le fasciose Diva's girls (tra le quali la bella Sharon che ha da poco festeggiato gli anni), promettono a tutti i fan del tuning conturbanti e sensuali pose nonché interviste sui veicoli elaborati.

**i** [www.tuningandfanatics.tv](http://www.tuningandfanatics.tv)

## GIÙ LE TARIFFE!

**L'ANEIS (l'Associazione Nazionale Esperti di Infortunistica Stradale) ha chiesto** al Ministero dello Sviluppo Economico di convocare urgentemente un tavolo di confronto e concertazione tra le Associazioni e le Organizzazioni competenti, per dibattere sulla proposta ISVAP di rendere obbligatorio il risarcimento diretto e nel contempo di ridurre i premi assicurativi. Luigi Cipriano, Presidente dell'ANEIS, ritiene prioritario



diminuire i margini per eventuali truffe alle Compagnie, adeguare i risarcimenti all'effettiva gravità del danno e abbassare le tariffe RC Auto, mettendo sempre al primo posto gli interessi dei danneggiati che sono prevalenti su quelli economici delle Compagnie di assicurazione.

## Cari pneumatici

**LA QUOTA DI VENDITA DEL PNEUMATICO INVERNALE CRESCE ESPONENZIALMENTE**

di anno in anno. Il sell out della stagione invernale appena chiusa (2010-2011) si attesta a 6-6,5 milioni di pezzi in straordinaria crescita rispetto alla stagione passata (2009-2010), che aveva chiuso con un venduto di circa 4,5 milioni di pezzi. In due anni, dunque, le vendite si sono più che raddoppiate. In tutta Europa il mercato del pneumatico invernale è in forte crescita, ma i margini di sviluppo sono ancora ampi perché i 6 milioni di pezzi venduti in Italia corrispondono solo a un milione e mezzo di vetture gommate con pneumatici invernali. In Italia le auto sono circa 36 milioni e si stima che circa il 15% sia già equipaggiato con il doppio treno, uno estivo e uno invernale.

**i** [www.pneumaticisottocontrollo.it](http://www.pneumaticisottocontrollo.it)

## SUSHI TUNING!

**Le riprese del film documentario sul tuning prodotto dalla FanVision e Diego Vida**

continuano in Giappone. Infatti durante l'evento internazionale di tuning, il noto Tokyo Auto Salon edizione 2011, la FanVision ha catturato i momenti migliori della manifestazione con le interviste ai più famosi e facoltosi colossi del mondo del Tuning e del Drifting, che hanno lavorato con la Universal Pictures nella serie cinematografica di "Fast and Furious", quali il Team Orange, campioni mondiali di Drifting e coreografi delle guide presenti nel film "The Fast and the Furious Tokyo Drift", e la Veilside, la concessionaria che ha



costruito tutte e quattro le auto di Fast and the Furious. Diego Vida, il produttore della FanVision e regista che segue il progetto, ha inviato al TAS 2011 le sue ultime due scoperte nell'ambito moda. Si tratta di due stupende e sexy ragazze del Sol Levante in qualità di FanVision Tuning Girls all'interno dell'evento per



scovare le auto più belle e i VIP più importanti. Anche il noto fotografo giapponese Sean Chan si è unito a FanVision il primo giorno della manifestazione. Natsuko Kojima, modella giapponese, dopo essersi affermata negli Stati Uniti con una breve parentesi in Australia, ritorna in Giappone dove lavora come modella e insegnante d'inglese, mentre nel tempo libero pratica il tuning. A guardarla ricorda la Streetracer Suki di "2 Fast 2 Furious" con la Honda S2000,

invece Natsuko guida la sua Mazda RX-8 che sfreccia senza bisogno di NOS! Così lei è stata la FanVision Tuning Girl nell'incontro con il Team Orange e i suoi piloti: il DK (Drift King) Nobishige Kumakubo, campione mondiale D1 e leader della squadra, il giovanissimo Naoto Suenaga e la esordiente DQ (Drift Queen) Sumika Kubokawa, Campionessa mondiale D1 femminile. Nella foto Maya è vicina alla Lamborghini Gallardo della "HRD Harada engineering", importante brand giapponese nella grande distribuzione automotive.

**i** [www.fanvision.webs.com](http://www.fanvision.webs.com)

## NEOPATENTATI: NIENTE AUTO POTENTI

**Sono finalmente entrate in vigore le nuove regole per i neopatentati previste dal nuovo Codice della Strada.** Novità principale: chi ha conseguito la patente di guida a partire dal 9 febbraio (quindi la legge non si applica per chi ha già preso la patente prima di questa data), per un anno non potrà mettersi al volante di auto troppo potenti. Secondo l'articolo 117 del Codice, il neopatentato non potrà guidare autoveicoli che superano il rapporto potenza/tara di 55 kW/tonnellata. La tara è la massa del veicolo vuoto più quella del conducente (che per definizione si assume in 75 kg). Inoltre, nel caso di veicoli di "categoria M1" (destinati al trasporto di persone, con al massimo 8 posti a sedere), il neopatentato potrà guidare veicoli con potenza massima pari a 70 kW. Ma il difficile rebus sarà la tara, che non è quasi mai segnalata sui libretti di circolazione degli autoveicoli e raramente le Case produttrici pubblicano questo dato nelle schede tecniche su internet. La multa parte da 148 fino a 594 Euro, con sospensione della patente da 2 ad 8 mesi.

## Tutti a scuola... di guida!

**ATTUALMENTE LA MATERIA DEI CORSI DI GUIDA SICURA NON È DISCIPLINATA** da

norme specifiche. Siegfried Stohr, titolare della prestigiosa scuola di guida veloce e sicura "GuidarePilotare", come previsto dal protocollo d'intesa siglato in data 22 settembre 2009, rilancia la sua importante proposta che intende porre le basi per l'avvio di uno studio e di una sperimentazione al



fine di rappresentare un supporto conoscitivo per le valutazioni connesse con l'introduzione di una regolamentazione del settore. Esso fissa criteri e standard minimi comuni, affinché la fase di sperimentazione della validità dei corsi di guida sicura avanzata possa avvenire in conformità al protocollo d'intesa, con verifica di efficienza ed efficacia delle azioni formative poste in essere. Il protocollo inoltre stabilisce le Regole dei corsi di "Guida sicura avanzata" per il Ministero, articolati con strutture, rapporto allievi istruttori (1 a 4) e parimenti per auto, programmi teorici, esercizi principali con frenata, evitamento ostacolo, sottosterzo, sovrasterzo, esempi di curve a vario raggio. Su questa base inizierà una fase di sperimentazione, che dovrà portare a una validazione statistica dell'efficacia del protocollo stesso.

**i** [www.guidarepilotare.com](http://www.guidarepilotare.com)

## NO SEXY CAR WASH!

**Sarà che il tema donna-oggetto è di scottante attualità,** ma la Cgil di

Venezia è scesa sul piede di guerra contro il progetto di un "sexy car wash" (quelli con le ragazze in t-shirt attillate e micro pantaloncini) che in primavera sbarcherà a Mirano, paesino della provincia.

