

## PORTACOLORI ELABORARE



Si è concluso il Campionato Madonie Racing Cup 2010 e anche quest'anno il logo di Elaborare ha brillato sulla vettura di Carlo Cammarata di Gangi (PA), che ha nuovamente vinto la classe 1600 RS a bordo della sua Citroën Saxo VTS curata dai tuner Centineo e Seminara.

## IL RITORNO DELLA BATMOBILE



La replica della Batmobile è stata messa in commercio dalla statunitense Fiberglass Freaks e dispone di tutti gli accessori extra della mitica vettura usata dall'uomo pipistrello nella serie TV degli anni '60. È lunga circa sei metri e funzionante in ogni parte, dai fari bassi e protetti da griglie alle cupole di vetro come parabrezza per il guidatore e il passeggero alle valvole a scomparsa. E ancora: un telefono a forma di pipistrello, cerchi in lega col segno distintivo dell'eroe e un vero sputa-fiamme sulla parte posteriore, che genera una lingua di fuoco dallo scarico di quasi 60 centimetri. In pochi mesi ne sono già stati venduti dodici esemplari. Il prezzo è di 150 mila dollari, circa 112 mila Euro.

## PORSCHE GOLOSA

La Porsche come è noto fa gola a tanti appassionati, ma il brand Franz Kraler ha voluto immortalare il bolide germanico con una scultura in cioccolato per il Guinness World Record 2010. In occasione della manifestazione "Eurochocolate Ski" di Cortina d'Ampezzo, il Maitre Chocolatier Mirco Della Vecchia, campione nazionale assoluto di pasticceria e famoso per le sue creazioni da Guinness, ha realizzato nell'arco di 48 ore la Porsche Panamera S by N.Technology in scala 1:1, interamente in cioccolato Bianco e Swarovsky dal peso complessivo di 7 tonnellate.

## Anno nuovo, tuning nuovo

Un 2011 ricco di sfide e progetti ardui attende la carovana di Tuning and Fanatics magistralmente diretta da J.D. Manasseri, autore eclettico e intraprendente dell'unico vero programma televisivo italiano dedicato al mondo della personalizzazione dei veicoli. Diva's Productions, la casa di produzione che lo gestisce e realizza, ha in serbo molte novità per quest'anno, tra le

quali spicca l'espansione nel prodotto del ramo American Style, sia nel format del programma sia nelle performance in piazza o fieristiche. Grazie al successo del "Festival Dei Motori" di Montichiari e, sponsor permettendo, la nota Casa di produzione promette on the road esclusivi con i miti a quattro ruote che fanno la storia dell'automobile mondiale.



## L'ignoto CdS

Italiani analfabeti del volante? Forse no, ma di certo "conoscono poco il nuovo Codice della Strada" come ha rimarcato Sandro Salvati, Presidente della Fondazione ANIA per la Sicurezza Stradale. Infatti un'indagine dell'ANIA denominata "Gli italiani e il nuovo Codice della Strada", realizzata in collaborazione con IPSOS, ha rivelato che sette italiani su dieci sanno dell'introduzione di nuove norme, ma le conoscono poco. Tre italiani su quattro (74%) dichiarano di sapere che a luglio 2010 è entrato in vigore il nuovo Codice della Strada, ma il 63% degli intervistati ammette di avere una competenza nulla o scarsa delle nuove norme introdotte e solo il 4% le conosce in modo approfondito. Ancor più preoccupante, poi, è la scarsa preparazione da parte dei neopatentati, soprattutto in relazione alle norme sul tasso alcolemico che li riguarda direttamente. I comportamenti scorretti alla guida causano 8 incidenti su 10, con ben 4.237 morti in un anno.



## Siracusa va veloce!

Sono partiti a dicembre i lavori per ammodernare l'Autodromo internazionale di Siracusa. Ma l'intesa a "colpo d'occhio", tra il presidente della Provincia regionale di Siracusa, proprietaria della struttura, e la Valerio Maioli S.p.a., che si aggiudicata la gestione trentennale, punta a concluderli anche prima. Il progetto di riqualificazione prevede la realizzazione di alcune modifiche al tracciato esistente in modo da ridurre la velocità massima, mediante l'introduzione di varianti e la modifica del raggio di curvatura di alcune curve. La lunghezza complessiva del circuito sarà di 5.404 metri per una larghezza media di 12 metri. Sono stati anche previsti 2 raccordi interni che permetteranno di realizzare all'occorrenza 2 tracciati minori, usufruibili contemporaneamente, rispettivamente di 2.707 e

2.549 metri. Il progetto prevede anche l'ampliamento delle aree destinate a paddock e servizi, il completamento dei piazzali e delle strutture esistenti e la ristrutturazione e ripristino della funzionalità delle tribune storiche esistenti. L'Autodromo, dopo le opere di riqualificazione, potrà essere utilizzato per gare motoristiche sia di livello nazionale che internazionale, per prove invernali, come pista di istruzione per alta velocità e per sicurezza, come pista di prova per scuderie e fabbriche di automobili e pneumatici, fiere, mostre e convegni. Al centro del paddock è inoltre prevista una palazzina con ristoro, self service e servizi igienici. L'importo complessivo dei lavori è di 15.494.160 Euro, mentre il valore complessivo dell'investimento è di 20.712.076 Euro.

**i** [www.autodromosiracusa.com](http://www.autodromosiracusa.com)

## FERRARI, QUANTE STORIE!

L'ultima fatica del valente giornalista sportivo Vincenzo Borgomeo è un libro che si legge davvero con grande interesse tra aneddoti, curiosità, segreti e leggende del Cavallino Rampante sconosciuti ai più. Arricchito dalle illustrazioni di Alessio Spataro, il libro "101 Storie che non ti hanno mai raccontato sulla Ferrari" ripercorre l'epopea della marca di Maranello dagli inizi ai giorni d'oggi. Per condividere i ricordi e gli aneddoti del mito Ferrari, l'autore ha anche attivato l'indirizzo e-mail [borgomeo@hotmail.it](mailto:borgomeo@hotmail.it) e il blog [www.101storie sulla ferrari.it](http://www.101storie sulla ferrari.it). "101 storie sulla Ferrari che non ti hanno mai raccontato" di Vincenzo Borgomeo, Newton Compton, 287 pagine, Euro 14,90.



## SELETRON SHOW

Seletron ha partecipato con il team di Emanuele Festival al Motor Show di Bologna 2010, dove nell'area esibizioni ha brillato l'elaboratissima Subaru Impreza STi colore arancione del Team Orange.

**i** [www.seletron.com](http://www.seletron.com)

